

PROJEKT BUDOWLANY

4. PROJEKT TECHNICZNY

TOM 3

DROGI

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa i rozbudowa budynku szkolnictwa wyższego (budynek A) i budynku gospodarczego (budynek B), zmiana sposobu użytkowania budynku B z budynku gospodarczego na budynek szkolnictwa wyższego (Biblioteka) oraz budowa budynku C (budynek gospodarczy dla potrzeb UAM), podziemnego łącznika pomiędzy budynkami A i B, podziemnego zbiornika na wodę deszczową o pojemności 15m³, stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla potrzeb UAM, urządzeń wentylacyjnych na fundamentach i ogrodzenia wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz rozbiórka budynków gospodarczych C i C1 oraz budynku Portierni F w ramach inwestycji pod nazwą: „Budowa siedziby Instytutu Historii Sztuki i Wydziału Nauk o Sztuce Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza” przewidzianej do realizacji na działkach ewidencyjnych: nr 32 i części działki 33/2, ark. 23, obręb Poznań, 0051, położonych w Poznaniu przy ul. Henryka Wieniawskiego 1 i 3.



ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Ul. H. Wieniawskiego 1 i 3, 61-712, Poznań
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IX – budynki nauki i oświaty III – inne niewielkie budynki jak budynki gospodarcze VIII – inne budowle
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	Jednostka ewidencyjna (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1) Obręb (identyfikator): Poznań, 0051 Numer arkusza mapy: 23 Numery działek ewidencyjnych: 32, część działki 33/2
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu ul. H. Wieniawskiego 1, 61-712 Poznań
BIURO PROJEKTÓW:	SPA Biuro Projektów, ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań e-mail: spa@spa-sadowski.pl www.spabiuroprojektow.pl
PROJEKTANT:	inż. Awana Borowicz Upr. Bud. Nr WKP/0042/PWOK/05
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Ewa Wojtkowiak Upr. Bud. Nr WKP/0045/PWOK/05
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU:	27.05.2025 r.

SPIS RYSUNKÓW:

PT-D-1	Plan sytuacyjny - nawierzchnie
PT-D-2	Projektowane rzędne i spadki
PT-D-3	Przekroje konstrukcyjne
PT-D-4	Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ

1. Przedmiot inwestycji.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres opracowania.
4. Stan istniejący.
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 5.1. Rozwiązania sytuacyjne
 - 5.2 Parametry techniczne.
 - 5.3 Odwodnienie.
 - 5.4 Warunki gruntowo-wodne
6. Przekroje normalne
 - 6.1 Układ warstw na zjeździe
 - 6.2 Elementy ulic
 - 6.3 Wymagania technologiczne
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
8. Ochrona środowiska.
9. Urządzenia obce.
10. Informacja dotycząca ludzi i mienia.
11. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące współrzędnych geodezyjnych.
12. Określenie terenu budowy.

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem poniższego opracowania jest dokumentacja obejmująca cały zakres prac drogowych związanych z przebudową i rozbudową budynku A i budynku B, zmianą sposobu użytkowania budynku B, budową budynku C, oraz innych elementów wraz z przebudową zagospodarowania terenu (drogi, parkingi, chodniki), w ramach inwestycji pod nazwą Budowa siedziby Instytutu Historii Sztuki i Wydziału Nauk o Sztuce Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza przewidzianej do realizacji na działkach ewidencyjnych: nr 32 i części działki 33/2, arkusz 23, obręb Poznań (306401_1.0051) położonych w Poznaniu przy ul. H. Wieniawskiego 1 i 3. Nieruchomości stanowią własność Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- obowiązujące normy i przepisy.

3. Zakres opracowania.

Przedmiotem poniższego opracowania jest dokumentacja obejmująca cały zakres prac drogowych związanych z przebudową i rozbudową budynków w ramach inwestycji pod nazwą Budowa siedziby Instytutu Historii Sztuki i Wydziału Nauk o Sztuce Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza przewidzianej do realizacji na działkach ewidencyjnych: nr 32 i części działki 33/2, arkusz 23, obręb Poznań (306401_1.0051) położonych w Poznaniu przy ul. H. Wieniawskiego 1 i 3.

Nieruchomości stanowią własność Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

Projekt obejmuje budowę wewnętrznych dróg manewrowych z miejscami postojowymi, budowę chodników oraz ścieżek przy budynkach.

Istniejący zjazd na działkę – bez zmiany lokalizacji i bez przebudowy.

Brak robót w pasie drogi publicznej ul. Wieniawskiego w Poznaniu.

4. Stan istniejący.

Teren inwestycji znajduje się w założeniu urbanistyczno-architektonicznym tzw. Ringu Stubben, w dawnej Dzielnicy Cesarskiej, w sąsiedztwie Teatru Wielkiego, Collegium Minus, Zamku Cesarskiego i Uniwersytetu Muzycznego, na terenie wkomponowanym w zieleń Parku Adama Mickiewicza.

Sąsiaduje on od strony północnej z działką nr 31 na której zlokalizowany jest modernistyczny Dom Technika (siedziba NOT) - lokalizacja budynku w granicy działki. Od strony zachodniej przylega do terenu zamkniętego na którym znajduje się infrastruktura kolejowa. Od strony wschodniej znajduje się dojazd do terenu inwestycji tj. ulica H. Wieniawskiego. Od strony południowej znajduje się część działki 33/2, z gmachem Collegium Minus należącym do Uniwersytetu im. A. Mickiewicza, będąca poza zakresem opracowania.

Teren inwestycji zlokalizowany jest przy ul. Henryka Wieniawskiego 3 i 1 w Poznaniu, a obejmuje następujące działki budowlane:

- 32, ark 23,

- część działki 33/2, ark. 23

obręb (identyfikator): Poznań (306401_1.0051), jednostka ewidencyjna: miasto Poznań

Działki nr 32 i 33/2 są zabudowane. Zabudowa działki nr 32 to: zlokalizowany we frontowej części działki budynek główny (A), budynek dawnej Zwierzętarńi (B) zlokalizowany przy tylnej granicy działki, budynek gospodarczy (C) usytuowany od północy, przyległy do budynek gospodarczy (C1) oraz budynek portierni (F) usytuowany od południowej strony, na granicy działek 32 i 33/2. Na działce nr 33/2 znajduje się budynek trafostacji (E) i część wyżej wspomnianego budynku portierni (F) oraz zabytkowy gmach Collegium Minus (poza zakresem opracowania).

Teren inwestycji jest w znacznej części utwardzony kostką betonową i kamienną. Nawierzchnia ta to w większości plac parkingowy oraz drogi wewnętrzne dojazdowe do parkingów. Na terenie działki nr 32 znajduje się obecnie 21 miejsc parkingowych.

Teren opada w kierunku tylnej granicy działek; istniejące rzędne oscylują między 79,79 m n.p.m., a 77,91 m n.p.m. Jest to różnica wysokości około 2 metry.

W związku z projektowaną inwestycją, istniejące utwardzenia (nawierzchnie na terenie) są przeznaczone do rozbiórki i przebudowy. Istniejące nawierzchnie kamienne należy rozebrać i przełożyć w miejscu wskazanym na PZT na nowej podbudowie. Kostka betonowa typ cegła i H do usunięcia.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Rozwiązania sytuacyjne dotyczą zakresu prac pokazanych na PZT

Nie przewiduje się zmiany lokalizacji, ani przebudowy istniejącego zjazdu na teren inwestycji. Obsługa komunikacyjna inwestycji (zjazdy i obsługa wszystkich miejsc postojowych zlokalizowanych na przedmiotowym terenie) będzie się odbywać istniejącym zjazdem ul. Wieniawskiego oraz zjazdem pośrednim z terenu UAM w miejscu obecnej portierni.

5.2. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

- kategoria ruchu – dla chodnika – nie dotyczy
- obciążenie ruchem - max. KR 2
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2%
- nie przewiduje się zmiany lokalizacji, ani przebudowy istniejącego zjazdu

Przebieg drogi pożarowej pokazano na rysunku PZT w tomie II Projekt zagospodarowania terenu oraz na rysunku PZT do ekspertyzy technicznej stanu ochrony przeciwpożarowej w związku z inwestycją „Budowa siedziby Instytutu Historii Sztuki i Wydziału Nauk o Sztuce Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza” przy ul. Wieniawskiego 1 i 3 w Poznaniu. Projektowana droga pożarowa umożliwi przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnie jezdni co najmniej 100 kN.

5.3. Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych zarówno z dróg, placu, dojazdów jak i z chodnika poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych:

- częściowo na teren zielony – trawnik, głównie z chodników, naw. mineralnej (centralna część placu), odcinka drogi dojazdowej od bezpośredniego zjazdu z ul. Wieniawskiego.
 - do odwodnienia liniowego i dalej KD
 - poprzez nawierzchnie typu ECO z płyty ażurowej 40x60x10cm [MP] i kraty z tworzywa w bezpośrednio grunt.
- Zaprojektowano dwa dreny francuskie (geowłóknina nietkana, igłowana spełniająca warunki normowe oraz kruszywo frakcji 31,5-63mm), pozwalające na wprowadzenie wody bezpośrednio w warstwy przepuszczalne.

5.4. Warunki gruntowo-wodne.

Dla przedmiotowej inwestycji zostały wykonane badania geologiczne.

Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla potrzeb modernizacji budynku przy ul. Wieniawskiego 3 w Poznaniu i zagospodarowania jego otoczenia w obrębie działki nr ewid. 32 wykonana na zlecenie Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w maju 2022r. przez dr. Roberta Radaszewskiego wskazuje, iż na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.

Warunki geotechniczne w podłożu planowanej inwestycji ustalono wg wytycznych Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463). Zakres zrealizowanych prac odpowiada wymogom odnoszącym się w w/w rozporządzeniu do badań podłoża pod obiekty budowlane klasyfikowane do I kategorii geotechnicznej.

W trakcie badań realizowanych w maju 2022 r., a więc przy stosunkowo niskim ogólnym stanie wód, w żadnym z otworów nie dowieziono się do zwierciadła wód podziemnych. Nie zaobserwowano również żadnych innych przejawów obecności wód podziemnych (np. sączeń).

Powierzchnia terenu w obrębie analizowanej działki cechuje się niewielkimi deniwelacjami w zakresie niespełna 1,5 m (~78,4 ÷ 79,8 m n.p.m), obniżając się delikatnie w kierunku zachodnim i południowo zachodnim. W przeważającej części ma ona charakter antropogeniczny. Od powierzchni występuje kostka brukowa, a pod nią nasyp zbudowanym z mieszaniny: gleby, gruntów gliniastych i piaszczystych oraz cegieł, gruzu i kamieni. Udokumentowana miąższość tej warstwy, w zachodniej części działki wynosi ~ 2m. Miąższość ta maleje w kierunku wschodnim.

Podłoże gruntowe w rejonie przewidywanego do modernizacji obiektu nie obejmuje gruntów słabonośnych i nienośnych. Nie bierze się przy tym pod uwagę przypowierzchniowej warstwy nasypów niebudowlanych, których miąższość w tej części analizowanej działki dochodzi maksymalnie do 1,1 m. Przyjmuje się, że ze względu na zakładany zakres prac modernizacyjnych warstwa ta będzie usunięta z podłoża budowlanego.

Zasadniczą część podłoża gruntowego stanowią miąższe (udokumentowane maksymalnie do głębokości 6 m p.p.t. – otwór nr 1) grunty sypkie o zmiennej granulacji w zakresie: od piasków drobnych przez średnie do pospółek. Grunty te cechują korzystne wartości stopnia zagęszczenia ($ID 0,5 \div 0,75$), z których wynikają również pozostałe – zadowalające wartości parametrów geotechnicznych.

W związku z występowaniem gruntów określonych jako NN; NN + H; NN +H + K; nasypów o różnej miąższości, zaleca się prowadzić **Wszystkie prace pod nadzorem uprawnionego geologa.**

Proponowany sposób prowadzenia robót ziemnych

Po usunięciu warstwy humusu oraz po wykonaniu rozbiórek istniejących nawierzchni wraz z podbudową, należy wykonać wstępną makroniwelację terenu do właściwej rzędnej. Następnie należy poprzez uprawnionego geologa dokonać oceny i potwierdzić zdatność podłoża gruntowego do wykonania warstw konstrukcyjnych. Wykonane badania mają na celu ewentualną konieczność wyeliminowania pełnej wymiany gruntów w całości. O wynikach badań należy poinformować projektanta.

Proponowane rozwiązania w zakresie robót ziemnych i przygotowawczych związanych z podłożem pod warstwy konstrukcyjne:

- krok 1 – odhumusowanie, rozbiórki i makroniwelacja – oraz wstępne usunięcie gruntów [w tym NN i NN+H] do rzędnej spodu warstw konstrukcyjnych
- krok 2 – ocena podłoża, wykonanie wstępnych badań geotechnicznych. Zaleca się wykonać badania za pomocą płyty dynamicznej lub VSS – 1 badanie na max. 500m² powierzchni i nie mniej niż 2szt.
- krok 3 – po wykonaniu makroniwelacji i badań, w przypadku stwierdzenia, że zalegające grunty (w tym wstępnie określone jako NN i NN+H) można wykorzystać jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne, należy dogłębić podłoże do uzyskania $E_2 > 80 \text{MPa}$; $I_s \geq 1,0$. **Konieczna ocena podłoża przez uprawnionego geologa.**
- krok 4.1 – po uzyskaniu pozytywnych wyników badań, zgodnie z uprawnionego geologa, na tak wykonanym podłożu można rozpocząć układać warstwy konstrukcyjne
- krok 4.2 – w przypadku trudności z uzyskaniem nośności w wykonanym podłożu pod drogami można/należy wykonać warstwę wzmacniającą podłoże stosując geowłókninę o odpowiednio wysokiej wodoprzepuszczalności dla obciążenia ruchem KR-2 (np: produkt typu geowłóknina Typar SF 49). Pod MP, MP NPS i chodnikiem zaleca się wykonanie 15cm warstwy z gruntu kwalifikowanego. **LUB**
- krok 4.3 – w przypadku zalegania gruntów niezdatnych do wykorzystania należy wykonać lokalną wymianę gruntów zastępując grunt niezdatny gruntem kwalifikowanym (np.: pospółką) – wg wskazań uprawnionego geotechnika

W przypadku dalszych problemów z podłożem o fakcie tym i o wynikach badań należy poinformować projektanta.

Nie należy dopuścić do zawilgocenia podłoża

6.Przekroje normalne.

6.1 Biorąc pod uwagę charakter chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.:

- układ warstw na drogach wewnętrznych – nowa kostka.:

- nawierzchnia: kostka granitowa, jasnoszara, cięta płomieniowana - 10/10/8cm
- podsypka: z kruszywa łamanego 2/4mm (grys bazaltowy) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe – wg opisu powyżej pkt. 5.4

- układ warstw na drodze – plac po rozbiórce portierni – kostka z rozbiórkii.:

- nawierzchnia: kostka granitowa (kamienna) z rozbiórki nawierzchni
- podsypka: z kruszywa łamanego 2/4mm (grys bazaltowy) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe – wg opisu powyżej pkt. 5.4

- układ warstw na chodnikach o dojeściach naw. z kostki granitowej – nowa kostka.:

- nawierzchnia: kostka granitowa, jasnoszara, cięta płomieniowana - 10/10/8cm

- podsypka: z kruszywa łamanego 2/4mm (grys bazaltowy) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 10cm
- zagęszczone podłoże gruntowe - grunt kwalifikowany - 15 cm – wg opisu powyżej pkt. 5.4

- układ warstw na chodniku – przełożenie naw. od frontu – kostka z rozbiórki.:

- nawierzchnia: kostka granitowa (kamienna) z rozbiórki nawierzchni
- podsypka: z kruszywa łamanego 2/4mm (grys bazaltowy) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 10cm
- zagęszczone podłoże gruntowe - grunt kwalifikowany - 15 cm – wg opisu powyżej pkt. 5.4

- układ warstw na MP naw. z płyty ażurowej.:

- nawierzchnia: przepuszczalna z płyt ażurowych 60x40x10cm; wypełnienie: grys granitowy jasnoszary Strzegom 32mm; zalecany kształt płyty jak Ekotech f-my Polbruk – 10cm
- podsypka: z kruszywa łamanego 2/4mm (grys bazaltowy) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe - grunt kwalifikowany - 15 cm – wg opisu powyżej pkt. 5.4

- układ warstw przy urządzeniach went.– nawierzchnia przepuszczalna:

- nawierzchnia: Geokrata grubości 4/5cm; wypełnienie kruszywo grys granitowy (frakcji 16-22mm); (przykładowo np: geokrata geoSYSTEM G4)
- podsypka: warstwa z kruszywa łamanego 2/4mm (grys bazaltowy) - 3-4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 10cm
- podłoże gruntowe lub grunt kwalifikowany* - 15 cm – wg opisu powyżej pkt. 5.4

- układ warstw dla nawierzchni mineralnej – wg. proj. i wytycznych architektury

6.2 Elementy ulic:

- Opornik granitowy 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – dookoła dróg i placu
- Opornik betonowy 10x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – separator parkingowy
- Opornik betonowy 6x20x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – chodnik, opaska
- Opornik dookoła geokraty – typu ekobord z tworzywa – wg. proj. arch.
- Opornik aluminiowy – wg. wytycznych arch.

6.3 Wymagania technologiczne

6.3.1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej - wg. specyfikacji technicznej

- Użyta do budowy nawierzchni kostka brukowa powinna posiadać aprobatę techniczną. Kostka brukowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w aprobacie, w zakresie:
 - kształtu i wymiarów,
 - wytrzymałości na ścislenie,
 - mrozoodporności,
 - nasiąkliwości,
 - ścieralności,
 - szorstkości,
- Materiały na podsypkę pod nawierzchnię, to piasek naturalny spełniający wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 z 1996r.
- Do wypełnienia spoin w nawierzchni na podsypce piaskowej należy stosować piasek naturalny

Uwaga:

Podane w dokumentacji projektowej nazwy handlowe materiałów są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie równoważnych rozwiązań, materiałów w stosunku do przyjętych w dokumentacji projektowej, pod warunkiem zapewnienia nie gorszych właściwości funkcjonalnych i parametrów technicznych oraz nie gorszej jakości od materiałów określonych w dokumentacji projektowej.

Wszystkie przytoczone w projekcie rozwiązania, materiały, z podaniem przykładowego producenta, wyznaczają oczekiwany minimalny standard jakościowy, jaki wykonawca powinien spełnić, przy zastosowaniu rozwiązań, materiałów innych producentów, dla realizacji niniejszego projektu.

Zastąpienie rozwiązań, materiałów i urządzeń innymi równoważnymi, o nie gorszych właściwościach, parametrach technicznych i jakości wymaga zgody Inwestora i projektanta. W takim przypadku wymaga się również od Wykonawcy złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te rozwiązania, materiały. W przypadku, gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie strona wprowadzająca zmiany.

6.3.2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz PN-S-06102

6.3.3. Warstwa gruntu kwalifikowanego. Grunty i materiały do budowy powinny odpowiadać i spełniać wymogi PN-S-02205

7.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt budowlany nie określa szczegółów oznakowania poziomego oraz pionowego. Docelowo nie przewiduje się zmian w oznakowaniu w pasie dróg publicznych. Na rys. PT-D-1 pokazano oznakowanie miejsc postojowych dla NPS.

8.Ochrona środowiska.

Przebudowa nie ingeruje w żaden sposób na środowisko.

9.Urządzenia obce.

W obrębie planowanych występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu).

10.Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

11.Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.

Nie dotyczy.

12.Określenie terenu budowy.

Budowa jest przewidziana do realizacji na działkach ewidencyjnych: nr 32 i części działki 33/2, arkusz 23, obręb Poznań (306401_1.0051) położonych w Poznaniu przy ul. H. Wieniawskiego 1 i 3.